

Vier Hubrettungs Bühnen B32 für Feuerwehren in Schottland

Linz (A). In einem mehr-jährigen Beschaffungsprogramm verstärkt der Scottish Fire and Rescue Service seinen Fuhrpark um eine ganze Flotte von Hubrettungsgeräten. Bis 2019 stellt er knapp ein Dutzend neuer Fahrzeuge in Dienst, zehn Hubrettungsbühnen und eine Drehleiter. Er steigert damit nicht nur seine Einsatzkapazitäten, sondern schraubt auch den Stand seiner Einsatztechnik auf ein neues Niveau.



Und er vertraut dabei ganz auf Feuerwehrentechnik aus dem Hause Rosenbauer, dem weltweit führenden Hersteller von Hubrettungsgeräten.

Vielseitiges Arbeitsgerät

Bei den Hubrettungsbühnen für die schottische Feuerwehr handelt es sich um die bewährte, vielseitig einsetzbare Rosenbauer B32. Mit ihr erreichen die Feuerwehren Höheneinsatzstellen bis in 32 Metern, bei einer Korbboden- sprich Rettungshöhe von 30,3 Meter.

Ihr robuster, aus hochfestem Feinkornstahl gefertigter Hubrettungssatz besteht aus einem dreiteilig teleskopierbaren Hauptarm und einem Korbbarm, der ihr eine überragende Gelenkigkeit verleiht.

Technische Daten

Hubrettungsbühne B32 Scottish Fire and Rescue Service

Fahrgestell: Volvo FM 410 6x2, 410 PS, Euro 6
Arbeits-/Rettungshöhe: 32,3 m / 30,3 m
Podium: Aluminium-Sicherheitspodium mit 6 Geräteräumen
Abstützung: Waagrecht-Senkrecht stufenlos von 2,5 bis 5,93 m
Rettungskorb: 5 Personen, 600 kg
Teleskop-Wasserhochführung mit bis zu 3.000 l/min
Ferngesteuerter Wasserwerfer im Korb
Stromhochführung (24/110/230 V)
Lastöse bis zu 2.200 kg
Abmessungen:
Länge: 9.810 mm
Breite: 2.500 mm
Höhe: 3.530 mm
zul. Gesamtmasse: 26.000 kg



Zum Einsatz kommt die B32 in Schottland nicht nur bei Höhenrettungs- und -löscheinsätzen, sondern auch bei Arbeiten im Unterflurbereich. Das Hauptteleskop kann zu diesem Zweck um -5° abgesenkt werden. Für Fahrzeugbergungen nutzt die Feuerwehr ihre Hebefunktion: Über eine Lastöse am untersten Teil des Hauptarmes können bis zu 2.200 kg, über eine am obersten Teil bis zu 1.200 kg gehoben werden, jeweils gemessen bei 15 m Ausfahrlänge.

Hohe Rettungskapazität

Einsatzbereit ist die B32 in weniger als 90 Sekunden, in der Zeit sind die Stützen ausgefahren und ist der Hubrettungssatz auf volle Länge aufgerichtet und geschwenkt. Der Rettungskorb bietet Platz für fünf Personen und hat eine Nutzlast von 600 kg ohne Aufbauten. Für den Brandeinsatz ist ein fernsteuerbarer Werfer angebaut und führt eine Teleskop-Wasserhochführung entlang des Hubrettungssatzes bis in den Korb. Zur Rettung von Menschen in Rollstühlen oder auf Schwerlasttragen kann die Vorderfront abgeklappt und ein barrierefreier Zugang geschaffen werden. Um die Geretteten sicher nach unten zu befördern, werden Rollstühle und Tragen fix im Korbboden verankert. Feinfühliges Steuerung.

Die B32 lässt sich in jeder Einsatzsituation sicher und exakt bedienen. Dafür sorgt eine ausgeklügelte Steuerungs- und Überwachungstechnik. Sämtliche Parameter, die für einen zuverlässigen Betrieb erforderlich sind, werden permanent ermittelt und überwacht. Der Bodenaufstandsdruck der Stützen wird über Kraftmessdosen erfasst, welche auch die Restlast auf der auslegerabgewandeten Seite ermitteln. Auch die stufenlos einstellbare Stützbreite wird millimetergenau ermittelt, denn jeder Millimeter mehr Abstützung bringt mehr Ausladung. Bodenaufstandsdruck und Abstützbreite fließen auch in die Berechnung der Ausladung mit ein, genauso wie die Korblast und die Momente, die im Hauptarm herrschen. Die B32 gibt somit immer genau die Ausladung frei, die der aktuellen Situation bezüglich Last und Geometrie entspricht.

Gesteuert wird die B32 über Joysticks und hochauflösende Farbdisplays, die den Bediener über alle wesentlichen Zustände informieren: Aufrichtewinkel, aktuelle Zuladungsmöglichkeit, mögliche horizontale Ausladung und Restarmlänge werden permanent angezeigt, alle anderen Funktionen sind über eigene Tasten anwählbar.



Gleiche Philosophie

B32 und L32A-XS verfügen über die gleiche Bedienphilosophie, wer mit dem einen Gerät umgehen kann, kann auch mit dem anderen arbeiten. Die Drehleiter spielt vor allem im innerstädtischen Bereich ihre Stärken aus. Sie verfügt über ein spezielles Gelenk im Leitersatz, wodurch sie weniger Platz zum Anleitern und Aufrichten benötigt und in der Höhe einen deutlich vergrößerten Aktionsradius bereitstellt. Mit der L32A-XS kommt die schottische Feuerwehr auch hinter die Fassaden von Gebäuden und erreicht hervorstechende Erker und Balkone sowie zurückversetzte Gaupen wesentlich leichter.

Der Leitersatz der L32A-XS ist fünfteilig mit einem 4,65 m langen abneigbaren Korbbarm ausgestattet. Die Arbeitshöhe ist mit 32 Metern gleich wie die der B32, auch das Konzept der Waagrecht-Senkrecht-Abstützung ist dasselbe. Der Multifunktionskorb hat eine Nutzlast von 500 kg, die Lastöse an der Unterleiter kann bis zu vier Tonnen heben. Beide Geräte verfügen über eine hochwertige LED-Technik und haben je drei Geräteräume mit Rollladenverschluss an jeder Fahrzeugseite.

Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit, Leistungsstärke, die Vorzüge von Rosenbauer Hubrettern haben auch das Scottish Fire and Rescue Service überzeugt. Die Übergabe der ersten Fahrzeuge fand vor dem schottischen Parlament in Edinburgh statt, einem der wohl schönsten Schauplätze in Schottland für so eine Zeremonie.



Technische Daten

Drehleiter L32A-XS Scottish Fire and Rescue Service

Fahrgestell: Volvo FE 320 4x2, 320 PS, Euro 6
 Arbeits-/Rettungshöhe: 32 m / 30 m
 Podium: Aluminium-Sicherheitspodium mit 6 Geräteräumen
 Abstützung: Waagrecht-Senkrecht stufenlos von 2,5 bis 4,85 m
 Rettungskorb: 5 Personen, 500 kg
 Aluminiumrohr in der Oberleitung, permanent montiert
 Ferngesteuerter Wasserwerfer im Korb
 Stromhochführung (24/110/230 V)
 Lastöse bis zu 4.000 kg
 Abmessungen:
 Länge: 10.300 mm
 Breite: 2.500 mm
 Höhe: 3.410 mm
 zulässige Gesamtmasse: 18.000 kg



Zusammenfassung

Erste Tranche von fünf Fahrzeugen in Edinburgh übergeben
Vier Hubrettungsbühnen B32 für Feuerwehren in Schottland
Eine Drehleiter L32A-XS für die Feuerwehr in der Hauptstadt

Text, Daten, Fotos: Rosenbauer International AG Linz