

Unimog räumt schneebedeckte Gleise



Stuttgart (BW) / Finnland. Im Winter liegt in Finnland praktisch immer Schnee. Selbst in milden Wintern haben Mittel- und Nordfinnland von November bis April eine geschlossene Schneedecke. Temperaturen von minus 15 Grad Celsius sind keine Seltenheit. Was für den Wintersport gut ist, ist für VR Track – das größte Unternehmen im Gleisbau und eine der größten Bau- und Konstruktionsfirmen für Infrastruktur in Finnland - eine echte Herausforderung.

6.000 Kilometer Schienennetz sind von Schnee zu räumen. Die Betreiber VR Track des finnischen Schienennetzes setzen Mercedes-Benz Unimog U 427 2-Wege (für Straße und Schiene) ein. Sein Einsatzbereich reicht vom Schneefräsen im schneereichen Nordfinnland, über das Schneeräumen und Kehren in Ostfinnland bis hin zu Sonderaufgaben. Sein Einsatzgebiet kann aber durchaus auch im benachbarten Schweden auf Anforderung sein. Um diesen Dienst zu leisten, lässt sich seine Schienenführung von 1.524 mm (Breitspur in Finnland) auf die in Schweden übliche Normalspur (1.435 mm) umstellen.



Infos und Fotos: Daimler Kommunikation