

# Rallye-Truck von Renault K 520 ,MKR Adventure‘

## Das Modell als USB-Stick



Auf der IAA 2016 konnten die Journalisten ein Rallye-Truck mitnehmen. Als Datenträger für die Pressemappe gab es den Truck als USB-Stick. Das Stick-Modell ist im Maßstab 1:100 gehalten. Das Material Weichplastik fasst sich sehr gut an und das Modell kann als gelungen bezeichnet werden.



Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2016 stellte Renault das Originalfahrzeug des Rallye-Trucks vor.

Die Partnerschaft zwischen Renault Trucks und MKR Technology begann im Jahr 2010 im Truck Racing. MKR stellte sich im ersten Halbjahr 2016 einer neuen Herausforderungen im Rallye-Sport und nahm an der Libya Rallye (Marokko), der Rallye Dakar und der Seidenstraßen-Rallye teil – drei Rennen, die es ermöglichen, die Lkw unter Extrembedingungen zu testen. Der Renault Trucks K 520 4x4 ‚MKR Adventure‘, belegte bei diesen Rallye-Veranstaltungen die Plätze 6 und 7. Das Team von MKR Adventure hatte bereits im Jahr 2016 den sechsten Platz bei der Rallye Dakar belegt.

Auch in 2017 tritt das Team ein weiteres Mal bei der Rallye Dakar an, bei der die Fahrzeuge extremsten Bedingungen ausgesetzt sind. Der Renault K 520 (Fahrer: Pascal de Baar, Nummer 510, Mammoet Rallysport Team). lag nach den ersten Etappen auf Platz 5 der Gesamtwertung.



#### Technische Daten:

Modell: Renault K 520 4x4  
 Kabine: Renault K range  
 Motor: Renault DXI 13 prepared  
 by MKR Technology  
 Hubraum: 12,8 Liter  
 Leistung: 1.050 PS/4.200 Nm.  
 Getriebe: ZF automatic/1600  
 Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h  
 Rechnologie: MKR Technology



Fotos (3): Renault Deutschland