



Isuzu D-Max pick-up

Stadthagen, Lk. Schaumburg (Nds). Da wo VW mit dem Amarok (die Neuaufgabe soll 2022 erfolgen) eine Lücke lässt, da steigt Isuzu mit dem Singl- und Double-Cab versärkt ein. Isuzu bringt in Deutschland und Österreich den neuen D-Max auf den Markt. Der Pick-up mit bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast ist in drei Kabinenvarianten und vier Ausstattungsstufen erhältlich. Den Euro-NCAP-Crashtest hat das Fahrzeug mit fünf Sternen bestanden. Die Brutto-Preise beginnen bei rund 28.990 Euro für den Single Cab 2WD und enden bei knapp 50.000 Euro für die Topvariante Double Cab V-Cross mit Automatik, Allradantrieb und Komfortausstattung.

Der komplett überarbeitete 1,9-Liter-Turbodiesel liefert 163 PS (120 kW) bei 3.600 Umdrehungen in der Minute. Das maximale Drehmoment von 360 Newtonmetern liegt zwischen 2.000 und 2.500 U/min an. Zur Ausstattung gehören je nach Variante u. a. ein adaptiver Tempomat mit verkehrszeichengestützter automatischer Geschwindigkeitsanpassung und ein rückwärtiger Querverkehrswarner.

Der Isuzu D-Max Single Cab ist rund 5,30 Meter lang und bietet als Single Cab eine mehr als 2,30 Meter lange Pritsche. Bei Space Cab und Double Cap beträgt die Länge der Ladefläche 1,83 Meter bzw. 1,57 Meter. Die Nutzlast des D-Max beträgt bis zu 1,1 Tonnen.



Text: Auto-Medienportal.Net, Fotos: Isuzu