

Komfortabel durch den Winter



Mladá Boleslav (CZ). Über Jahrzehnte verfügten Autos neben der Heizung für den Innenraum lediglich über eine beheizbare Heckscheibe. Später kamen elektrisch beheizbare Außenspiegel und beheizte Wischwasserdüsen hinzu, die auch bei Minustemperaturen nicht einfroren. Heute gibt es zahlreiche weitere Features wie eine Standheizung oder eine innovative Wärmepumpe in ŠKODA Modellen – für noch mehr Wärme und Komfort im Winter.

Eine beheizbare Frontscheibe sorgt schnell für klare Sicht, sodass der ŠKODA typisch in der Tankklappe untergebrachte Eiskratzer nur noch bei den Seitenscheiben zum Einsatz kommen muss. Bei den ŠKODA-Modellen ŠKODA SCALA und KAMIQ tauen feine, für den Fahrer kaum sichtbare Heizfäden in der Frontscheibe eine dünne Eisschicht schnell auf. Ab dem ŠKODA KAROQ übernimmt eine komplett unsichtbare Folie in der Verbundscheibe diese Aufgabe.

Warme Hände und beheizbare Rücksitze

Zusätzlichen Komfort bietet ein beheizbares Lenkrad, das als Option in allen ŠKODA Baureihen erhältlich ist. Kalte Finger oder dicke Handschuhe am Steuer gehören damit der Vergangenheit an. Den Komfort von beheizbaren Sitzen können bei ŠKODA nicht nur Fahrer und Beifahrer genießen. Bereits ab den Modellreihen SCALA und KAMIQ sind auf Wunsch auch die beiden äußeren Plätze der Rückbank beheizbar. Noch mehr Komfort ermöglicht eine optionale Standheizung, wie sie ab dem ŠKODA KAROQ erhältlich ist. Sie wärmt bereits vor dem Losfahren den Innenraum des Fahrzeugs auf eine angenehme Temperatur vor, wodurch auch gefrorene Scheiben auftauen. Zusätzlich wird der

Motor vorgewärmt. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch und die Belastung während der Kaltstartphase ist deutlich geringer. Die ŠKODA Standheizungen können per Fernbedienung oder über die MyŠKODA App aus der Ferne eingeschaltet oder vorab auf eine gewünschte Startzeit programmiert werden.

Innovative Innenraumheizung und höhere Reichweite in elektrifizierten ŠKODA iV-Modellen Besitzer von ŠKODA iV-Modellen können ihr Fahrzeug auch bequem beim Ladevorgang vorwärmen lassen; Steuerung und Programmierung erfolgen über die MyŠKODA App. Die für die Vorklimatisierung benötigte Energie kommt dabei aus dem Stromnetz und nicht aus der Lithium-Ionen-Batterie des Fahrzeugs – so bleibt die komplette elektrische Reichweite erhalten. Für den rein elektrischen ŠKODA ENYAQ iV ist darüber hinaus als Option eine Wärmepumpe verfügbar. Konzeptbedingt fällt bei rein batterieelektrischen Fahrzeugen weniger Abwärme für die Beheizung des Innenraums an als bei Modellen mit Verbrennungsmotor. Hier unterstützt die Wärmepumpe, die technisch so ähnlich funktioniert wie eine Klimaanlage, allerdings mit gegensätzlichem Funktionsprinzip.

Heißer Tipp aus dem ŠKODA Original Zubehör

Wem die cleveren ŠKODA Features zum Aufwärmen im Winter noch nicht ausreichen, für den hält das ŠKODA Original Zubehör noch ein weiteres heißes Accessoire bereit: Eine mobile Espressomaschine, die im Getränkehalter in der Mittelkonsole Platz findet und über die 12V-Steckdose betrieben wird, zaubert in zwei Minuten einen heißen italienischen Muntermacher.

Text, Fotos: Dacia Deutschland