



75 Jahre Porsche auf der Retro Classics 2024

Stuttgart (BW) Der Auftritt von Porsche auf der Stuttgarter „Retro Classics“ steht in diesem Jahr ganz im Zeichen des 75-jährigen Jubiläums. „Wir zeigen nicht nur besondere Meilensteine der Unternehmensgeschichte, sondern auch die Menschen, die hinter der Marke Porsche stehen“, sagt Achim Stejskal, Leiter Porsche Heritage und Museum. Dazu gehören die beiden Rennfahrer Hans-Joachim Stuck und Timo Bernhard.

1948 verwirklichte Ferry Porsche seine Vorstellung von einem Sportwagen und konstruierte mit seinem Team den Porsche 356 „Nr. 1“ Roadster.

Das wird mit der Sonderschau „75 Jahre Porsche Sportwagen“ auf der Retro Classics mit diversen Exponaten gefeiert, darunter auch der „Nr. 1“ als Showcar, das den Urzustand des ersten Porsche so exakt wie möglich darstellt. Präsentiert werden außerdem ein 356 Coupé von 1953 und ein 550 A Spyder. Mit diesem Typ erzielte Umberto Maglioli im Jahr 1956 überraschend den Gesamtsieg bei der Targa Florio. Erstmals gelang es damals der Marke, sich gegen etablierte Teams und die vermeintlich stärkere Konkurrenz durchzusetzen. Weitere Blickfänge sind der McLaren TAG Porsche Formel 1 aus den 1980er-Jahren und die Konzeptstudie Mission R vom vergangenen Jahr 2022. Der rein elektrische Rennwagen vereint die Idee einer künftigen Designsprache mit modernster Technologie und nachhaltigen Werk-

stoffen. Bereits im Atrium am Eingang Ost der Messe Stuttgart treffen Besucher neben dem 356 „Nr. 1“ Showcar auf die Modelle 911 2.0 Targa, 918 Spyder Studie, 956 und 356 SL sowie den 959 Paris-Dakar, mit dem Jacky Ickx und Claude Brasseur im Jahr 1986 Platz zwei belegten. Das Fahrzeug zeigt auch nach der Wiederinbetriebnahme noch Spuren des damaligen Einsatzes.

Text.: Porsche AG, Foto: Porsche AG

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Als „Geburtstag“ des Porsche 356 gilt der 7. Juli 1948, an dem der erste Testbericht über ein Porsche-Coupé erschien. Im April 1965 endete die Produktion der Baureihe 356; 76.302 Wagen wurden gebaut.

Produktionszeitraum: 1948–1965

Klasse: Sportwagen

Karosserieversionen: Coupé, Roadster

Motoren: Ottomotoren:

1,1–2,0 Liter

(29–96 kW)

Länge: 3950–4001 mm

Breite: 1670 mm

Höhe: 1290–1330 mm

Radstand: 2100 mm

Leergewicht: 680–1010 kg

Bericht zum Modell des Porsches 356 unter „Hobby“