

# Renault Captur 2024

**Köln (NRW)** Der außen kompakte und innen geräumige Renault Captur ist im Stadtverkehr ebenso zu Hause wie abseits asphaltierter Wege. Diese Eigenschaften erklären den Erfolg des Modells, das seit seinem Marktstart vor zehn Jahren über zwei Millionen Mal in 90 Ländern in Kundenhand wechselte.

Der neue Captur ist nach dem Clio das nächste Fahrzeug, das die neue Designsprache von Renault Designchef Gilles Vidal übernimmt. Die neue Formensprache zeichnet sich durch straffe Linienführung und markante Details aus, die im Zusammenspiel von Licht und Flächen für einen wertigen und dynamischen Stil sorgen. Ebenso trägt die völlig neu gestaltete Frontpartie zum hochwertigeren Auftritt bei, e zu bergen oder abzuschleppen.

Der neue Renault Captur wird auch in Zukunft Maßstäbe in der Klasse der City-SUVs setzen, die 50 Prozent aller Verkäufe im B-Segment ausmachen, welches wiederum für 30 Prozent des Gesamtmarktes steht. Die Neuauflage übernimmt die Vielseitigkeit, die Zweifarblackierung sowie das großzügige Platzangebot im Innenraum seines Vorgängers. Dazu kommt eine Reihe innovativer Hightech-Ausstattungsdetails. Zu diesen fest in der Modell-DNA verankerten Qualitäten kommen zahlreiche neue Merkmale. Das innen wie außen noch ausdrucksstärkere Design bietet mit der neuen Esprit Alpine-Version einen unverwechselbaren Mix aus Eleganz und Sportlichkeit. Den Innenraum kennzeichnen neue Polsterbezüge und neu gestaltete Armaturentafeln. Das je nach Version erhältliche Multimedia-System OpenR Link mit integriertem Google bietet mit der Top-Technologie Android Automotive 12 eine Premiere im B-Segment. Die völlig neue Elektronikarchitektur hebt die Sicherheit auf ein neues Niveau und umfasst mehrere neue Fahrerassistenzsysteme der jüngsten Generation, darunter das vorausschauende hybride Fahren und den Active Driver Assist für automatisiertes Fahren der Stufe zwei.

In Deutschland wird der neue Renault Captur mit fünf verschiedenen Motoren erhältlich sein, darunter die Hybridvariante E-Tech Full Hybrid 145, für die sich bislang über 35 Prozent der Kunden entschieden haben. Für mehr Fahrspaß und ein dynamischeres Fahrverhalten haben die Renault Ingenieure das Fahrwerk überarbeitet und die Servolenkung neu kalibriert. Das für den E-Tech Full Hybrid erhältliche Extended Grip System optimiert die Traktion unter



anspruchsvollen Fahrbedingungen.

**Der neue Renault Captur wird weiterhin im Werk Valladolid gebaut und ist in Deutschland ab Juni 2024 erhältlich.**

„Der Renault Captur zählte 2013 zu den Pionieren der urbanen SUVs und ist auch nach mehr als zehn Jahren noch immer eine Referenz auf dem Markt. Die Gründe für seinen kommerziellen Erfolg mit mehr als zwei Millionen verkauften Einheiten sind seine Qualitäten wie die vielfältige Farbpalette mit Bi-Ton-Lackierung, die verschiebbare Rücksitzbank und der E-Tech-Vollhybridmotor. Die neue, noch attraktivere Generation wird diese Erfolgsgeschichte fortsetzen.“ Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault „Der neue Captur behält die Stärken seines Vorgängers bei, die ihn bisher so erfolgreich gemacht haben, und

verbindet sie mit noch sportlicheren und dynamischeren Proportionen. Die völlig neu gestaltete Frontpartie ist sowohl grafisch als auch technologisch geprägt und verleiht ihm eine unverwechselbare Identität.“ Paula Fabregat, Design Direktorin, Renault.

### Vorbereitungen am Standort Valladolid für den Start des neuen Captur

Seit 1953 hat Renault im spanischen Valladolid bereits über acht Millionen Fahrzeuge gebaut. Seit dem Marktstart der ersten Generation im Jahr 2013 wurden hier 2,2 Millionen Captur produziert. Aktuell wird der Standort Valladolid für den neuen Captur vorbereitet. Die Digitalisierung von Prozessen und der Einsatz künstlicher Intelligenz tragen zu deutlich geringerem Energie- und Wasserverbrauch bei, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Der Einsatz von Kameras und künstlicher Intelligenz verbessert die Rückverfolgbarkeit und die Flexibilität der Fertigung.

Abschließend wird der neue Captur dem „Confirmation Run“ unterzogen. Dabei absolvieren 70 Fahrzeuge noch vor der Markteinführung eine Strecke von einer Million Kilometern. Ziel ist es, etwaiges Verbesserungspotenzial zu identifizieren und sicherzustellen, dass der neue Captur in Bezug auf Fahrspaß, Qualität und Zuverlässigkeit die höchsten Anforderungen erfüllt.

### Exterieurdesign ein dynamischer Auftritt

- Erstmals in der sportlichen Ausstattung Esprit Alpine verfügbar
- Facettenreicher Kühlergrill und LED-Lichtsignatur serienmäßig

Die neue Optik und das Ausstattungsniveau Esprit Alpine verleihen dem neuen Captur einen dynamischeren Look und einen unverwechselbaren Stil. Die Frontpartie steht im Mittelpunkt des neuen Designs, das mit dem Zusammenspiel von Licht und Flächen zum Blickfang wird. Mit der neuen Lichtsignatur und der in 14 Konfigurationen erhältlichen zweifarbigen Karosserie erlaubt der neue Captur einen noch attraktiveren Auftritt.

### Neue Frontpartie

Die neue Frontpartie wirkt mit dem einteiligen Nouvelle-R-Logo in dem facettenreichen Kühlergrill noch eleganter und hochwertiger und verleiht dem neuen Captur im Zusammenspiel mit der höheren, horizontalen Motorhaube einen einzigartigen Charakter.

Der obere Teil des Kühlergrills erzeugt mit seinen reliefartigen Formen, dem dunklen Hintergrund in Glanzoptik und den transparenten Einsätzen ein kontrastreiches Lichtspiel. Die Reflexionen im Kühlergrill setzen sich gleich einer Welle von der zentral



positionierten Raute zu den Scheinwerfern und dem Stoßfänger mit seinen winzigen geprägten Parallelogrammen fort und führen zu einem besonderen visuellen Effekt.

Ein horizontaler Lufteinlass oberhalb des aerodynamisch gestalteten Frontsplitters und eine weitere Einlassöffnung im Stoßfänger tragen zur Motorkühlung bei. Zwei Lufteinlässe seitlich der Tagfahrleuchten verbessern zusätzlich die Aerodynamik und sorgen für die Kühlung der vorderen Bremsen. Darüber hinaus stärken sie den edlen Auftritt des neuen Captur.

### Neue Lichtsignatur

Bei allen Ausstattungsvarianten sind die neuen Scheinwerfer serienmäßig in Voll-LED-Technik ausgeführt. Wie beim neuen Clio haben die LED-Tagfahrleuchten die Form eines vertikal halbierten Diamanten, die sich an das Markenlogo anlehnt. Die Scheinwerfer leuchten in einer neuen Begrüßungssequenz auf, wenn die Türen aus der Ferne entriegelt werden, was den modernen Auftritt zusätzlich betont.

### Moderne Heckgestaltung

Die Rücklichter sind transparent gehalten und geben den Blick auf das Innenleben frei. In Kombination mit dem neuen Logo und dem neu gestalteten Diffusor verleiht dies dem Heck einen moderneren Look mit einer höheren Qualitätsanmutung.

### Drei unterschiedliche Looks je nach Ausstattungsvariante

Das Ausstattungsniveau Evolution bietet serienmäßig 17-Zoll-Flexwheel-Radzierblenden, optional sind 17-Zoll-Leichtmetallräder erhältlich. Dazu kommt die umlaufende mattschwarze Lackierung der unteren Karosserieteile.

Die Ausstattung Techno zeichnet sich durch komplett neue 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine umlaufende Lackierung der unteren Karosserieteile in Glanzoptik sowie durch den Unterfahrschutz vorne und hinten in Satingrau aus.

Die neue Ausstattung Esprit Alpine kennzeichnen Logos in Eisschwarz, schwarze Fenstereinfassungen in Glanz-Finish, 19-Zoll-Räder mit eigenständigem Design und spezifischer Größe, der Frontsplitter sowie der Unterfahrschutz vorne und hinten Bleche in Schiefergrau matt.

Zweifarb-Lackierung: 14 mögliche Konfigurationen Für den neuen Renault Captur sind sechs Karosseriefarben erhältlich: Perlmutter-Weiß, Rafale-Grau, Black-Pearl-Schwarz, Stahl-Grau, Iron-Blau und Dezir-Rot. Die Zweifarb-Lackierung als Option ist stark nachgefragt. Die Kunden können dabei zwischen Highland-Grau, Black-Pearl-Schwarz und Perlmutter-Beige für das Dach und die Außenspiegelgehäuse wählen. Die letztgenannte Farbe ist ein neuer Champagnerton, der nicht mit der Esprit Alpine-Lackierung erhältlich ist. Insgesamt sind für den neuen Renault Captur 14 unterschiedliche Farbausführungen verfügbar.

Das optionale Farbpaket für das Exterieur umfasst Außenspiegel in Highland Grau oder Perlmutter-Beige (Hochglanz-Schwarz ist Standard) sowie Front- und Heckschürzen und Seitenleisten in Highland Grau, Perlmutter-Beige oder Hochglanz-Schwarz.

Text, Fotos: Renault Deutschland

