

# Der Tesla Cybertruck schreibt Geschichte



**Gifhorn, Lk. Gifhorn (NI) Der Cybertruck soll die meistverkauften Fahrzeuge der USA herausfordern – allen voran die F-Serie von Ford, einen in zahllosen Konfigurationen lieferbaren Pritschenwagen. Die Präsentation im November 2019 sollte ein Blick in die Zukunft sein. Neue Technik, viele Sicherheitsfeature sollten anderen Autobauern das fürchten lehren.**

Sicherheitsglas für die Scheiben sollten den Fortschritt zeigen. Eine pyramidenförmiges Design soll eine neue Formsprache signalisieren, dessen Design das Geodreieck offenbar nicht nur als Hilfsmittel, sondern als Inspiration diene..Der Cybertruck, ein 589 cm langes, 203 cm breites und 191 cm hohes Metallobjekt mit den technischen Daten des pyramidenförmigen Gefährts können sich tatsächlich sehen lassen. Die Kabine bietet bis zu sechs Sitzplätze in zwei Reihen, die Pritsche fasst 2832 Liter Frachtgut und das Fahrzeug soll bereits in der schwächsten Version 3400 Kilogramm ziehen können. Es soll drei Varianten geben: Eine Version mit Heckantrieb und einem Motor, eine Version mit Allradantrieb und zwei Motoren sowie eine Version mit drei Motoren und Allradantrieb. Das Einstiegsmodell schafft den Spurt auf 60 Meilen bzw. 96 km/h in 6,5 Sekunden, die mittlere Variante benötigt dafür 4,5 Sekunden und das stärkste Modell nur 2,9 Sekunden.

Die Spitze liegt bei 176 km/h, 192 km/h bzw. 208 km/h. Und das stärkste Modell soll mehr als sechs Tonnen an den Haken nehmen können – behauptet Tesla.

Das Interieur zeichnet sich durch eine äußerst fruga-

le Optik aus: Neben dem eckigen Lenkrad und einem großen Zentralbildschirm befindet sich vor den vorderen Passagieren ein kantiges Brett – ohne Armaturen. Man darf sich fragen, welche Lösungen Tesla bis zum avisierten Marktstart im Herbst 2021 auf dem Hut zaubern will, um den einschlägigen Crashvorschriften im Innenraum zu genügen, und das gleiche gilt für die scharfkantige Außenhaut.

Tesla bietet für die Einstiegsvariante ein Fahrerassistenzsystem „Autopilot“, welches ein Aufschlagzahlung im Jahre 2019 bedeutete. Das autonome Assistenzsystems comma.ai von George Hotz.



Der im Herbst 2019 gezeigte Pritschenwagen namens Cybertruck sollte laut Pressemitteilung im Herbst 2020 im Jahr 2021 vom Band rollen.

Im April 2024 berichtet die „New York Times“, dass alle bisher produzierten 3878 Cybertruck zurückrufen, werden mussten. Tesla-Besitzer Elon Musk folgt damit dem dringenden Wunsch der amerikanischen

Verkehrssicherheits-Behörde NHTSA. Zuvor hatte es bereits die Auslieferung von neuen Elektro-Pick-up-Modellen gestoppt. Ein Besitzer hatte festgestellt, dass sich das Fahrpedal in der Position für volle Leistung verklemmen kann. Tesla muss nun die Konstruktion so ändern, dass das Pedal und der Bodenbelag nicht in Konflikt geraten können.

Text: Auto-Medienportal.de/Horst-Dieter Scholz, Fotos: Tesla

