

# Renault 5 Turbo 3E

**Köln (NRW) Renault spricht von der Wiedergeburt einer Legende, dieses ist jedoch etwas weiter hergeholt. Renault will mit seinem neuen R5 an das Image des R5 anschließen, doch Elektrisch war der R 5 bisher nicht. der neue Die Wiedergeburt einer Legende vollelektrischer Sportwagen wird kommen und zwar auch als Serienmodell und damit leitet Renault ganz sicher die „Geschichte der Renaultion“ in der Automobilkrise den Wandel ein. Ein Blick hinter die Kulissen der Transformation gibt die neue Doku-Serie „Anatomy of a Comeback“. Hier wird gezeigt, wie die Renault Group sich in den vergangenen Jahren neu erfunden hat.**

Letzte Chance Renaultion:

Inmitten einer existenziellen Krise startete Renault Anfang der 2020er Jahre einen in der Automobilbranche einzigartigen Transformationsplan. In vier jeweils 40-minütigen Episoden gewährt die von Sans Borne and Breath Film (Elephant) produzierte Dokumentation „Anatomy of a Comeback“ einzigartige Einblicke in diese Zeit des Wandels: in das Innenleben des Unternehmens, in Produktion und Modellentwicklung, aber auch in das Fahrerlager des Alpine Formel 1 Teams. Berichtet wird von Schwierigkeiten und Misserfolgen, aber auch von Erfolgen und Errungenschaften – immer betrachtet durch die Augen der beteiligten Menschen.

## Eine Weltpremiere als „Osterei“

Am Ende der vierten Folge gibt es zudem ein „Easter Egg“: Während Luca de Meo, CEO der Renault Group, Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault, und Gilles Vidal, VP Design Renault Brand, die Designabteilung besuchen, ist der neue Renault 5 Turbo 3E zu sehen, von Luca de Meo als kommendes Serienmodell bestätigt. 46 Jahre nach dem ersten Renault 5 Turbo wird Renault also diese ultimative Sportikone wiederbeleben. 2025 wird der Vorhang für den Renault 5 Turbo 3E mit einer Reihe exklusiver Aktionen weiter gelüftet.

Atemberaubende Performance in ikonischem Design  
Der Renault 5 Turbo 3E ist eine moderne Variante des Renault 5 Turbo und des Turbo 2 und wurde auf dem Pariser Automobilsalon 2022 als gleichnamiges Showcar vorgestellt, ein Auto wie für die Rennstrecke gebaut und das in den historischen Farben einer der Rallye-Versionen aus den frühen 1980er Jahren. Seinen vollelektrischen Antrieb kombiniert der Renault 5 Turbo 3E mit retro-futuristischem Design; in einem der hinteren Lufteinlässe, die an den ursprünglichen Turbo erinnern, befindet sich der La-



deanschluss. Die Karbonstruktur des Fahrzeugs ist sowohl leicht als auch extrem steif – zwei Eigenschaften, die einer „Pocket Rocket“ alle Ehre machen.

Der neue Renault 5 Turbo 3E hat das Zeug zur ultimativen Ikone für das Elektrozeitalter. Wie sein legendäres Vorgängermodell verfügt er über Hinterradantrieb – allerdings in Form von zwei Elektromotoren, die in den Hinterrädern integriert sind und eine Gesamtleistung von mehr als 500 PS liefern. Damit sprintet der Renault 5 Turbo 3E in nur 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h – eine Leistung, die einem Supercar oder sogar einem Hypercar würdig ist.

Text, Fotos: Renault Deutschland

