

Sportliches Topmodell

Škoda Elroq RS

Weiterstadt (HE) Start frei für das sportliche Topmodell der elektrischen Elroq-Baureihe. Der Elroq RS ist aktuell das Škoda Modell mit der schnellsten Ladeleistung und besten Beschleunigung, mit bis zu 185 kW und 5,4 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Umfangreiche Serienausstattung umfasst Matrix-LED-Hauptscheinwerfer, beleuchtetes Tech-Deck-Face, Augmented Reality Head-up-Display, Navigationssystem und vieles mehr. Der Elroq RS mit 250 kW1 (340 PS) und Allradantrieb sprintet er in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Damit beschleunigt er schneller als jedes andere Škoda Modell. Die hochwertige Serienausstattung umfasst unter anderem Matrix-LED-Hauptscheinwerfer, beleuchtetes Tech-Deck-Face, Augmented Reality Head-up-Display und 20-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Das jüngste Mitglied der sportlichen RS-Familie heißt Elroq RS. Das elektrische Kompakt-SUV setzt auf zwei Motoren, je einer an Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam stellen sie 250 kW1 (340 PS) Leistung bereit und ermöglichen Allradantrieb. Die Hochvolt-Batterie hat 84 kWh Brutto-Kapazität (79 kWh netto) – damit legt der Elroq RS über 540 Kilometer im WLTP-Zyklus2 zurück. In 5,4 Sekunden sprintet er von 0 auf 100 km/h und setzt sich mit diesem Wert an die Spitze aller aktuellen Škoda Modelle. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 180 km/h. Auch die Ladeleistung von bis zu 185 kW ist ein Bestwert im Produktportfolio der Marke. An DC-Schnellladestationen lädt die Batterie in rund 26 Minuten von zehn auf 80 Prozent. Via ACLaden mit 11 kW ist die Batterie in achteinhalb Stunden von null auf 100 Prozent geladen.

Škoda Elroq RS punktet mit hochwertiger Ausstattung

Das Topmodell der Elroq-Baureihe bietet jede Menge Komfortmerkmale und spezifische Ausstattungshighlights. Schwarze Exterieurdetails an Fenstern, Außenspiegeln und der Dachreling sowie die 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Design Draconis Schwarzglanzgedreht inklusive Aeroüberkleidung unterstreichen den sportlichen Auftritt des Elroq RS ebenso wie die speziellen Stoßfänger vorn und hinten. Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten mit Kristallelementen und das beleuchtete Tech-Deck-Face sind Serie. Das Adaptive Fahrwerk DCC und die Progressivlenkung ermöglichen dynamische Fahrleistungen – mit der Fahrprofilwahl lässt sich diese



an individuelle Vorlieben anpassen.

Die Design Selection RS beinhaltet schwarze Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und attraktiven Ziernähten in Lime-Grün. Die vorderen Sitze sind beheizbar, der elektrisch einstellbare Fahrersitz bietet zudem eine Massagefunktion. Das beheizbare Lenkrad im Sportdesign verfügt über Multifunktions-tasten. Den Elroq RS stattet Škoda mit dem schlüssellosen Zugangs- und Start-Stopp-System KESSY, Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, 360° Umgebungskameras (Area-View), Akustikverglasung vorn und getönten Scheiben hinten und am Heck (Sunset) aus. Darüber hinaus zählen Parksensoren vorn und hinten, Navigationssystem, CANTON Soundsystem und das Augmented Reality Head-up-Display zum Ausstattungsumfang. Als praktisch im Alltag erweisen sich der ebene Ladeboden sowie insgesamt vier USB-C-Ladeanschlüsse und die elektrische Heckklappe mit Komfortbedienung.

Auch in puncto Sicherheit bietet der Elroq RS Topniveau. Der serienmäßige Travel Assist beispielsweise umfasst mehrere Systeme, darunter den vorausschauenden und adaptiven Abstandsassistent (pACC), Spurhaltassistent sowie Notfall- und Stauassistent.

Text, Fotos.:Škoda Deutschland

