



Eura Mobil Profila T

Stuttgart (BW). Der neue Eura Mobil Profila T wird ab März 2022 auch auf dem Mercedes-Benz Sprinter-Fahrgestell angeboten. Dieses teilintegrierte Mobil wird auf einem 3,5-Tonnen-Klasse angeboten und ist 7,12 Meter lang. Der Mercedes-Profila nutzt nur den Triebkopf des Sprinters und wird mit dem 140 PS (103 kW) starken Basisdiesel ausgerüstet. Für das Chassis wählt Eura das Tiefrahmen-Fahrwerk mit Breitspurachse von Al-Ko. Das erlaubt den Einbau eines frostsicheren Doppelbodens, der neben technischen Installationen wie die serienmäßige Alde-Warmwasserheizung bei einer lichten Höhe von 19,5 Zentimeter viel zusätzlichen Stauraum bietet.

Eine Kleiderstange unter dem rechten der beiden zwei Meter langen Einzelbetten nimmt die Garderobe auf, umlaufende Dachkästen haben Platz für Wäsche. Unter den Matratzen ist außerdem die Heckgarage mit 1,25 Meter Höhe eingebaut, durch zwei seitliche Klappen lässt sie sich beladen und bekommt gegen den stolzen Aufpreis von 3.390 Euro eine autarke Ladestation für E-Bikes. Als Option gibt es außerdem ein elektrisches Abwasserventil und bis zu zwei Lithium-Batterien.

Für den Sprinter können der kräftigere Diesel mit 125 kW (170 PS) und ein neunstufiges Automatikgetriebe gegen Aufpreis bestellt werden. Eine Auflastung auf

Zwei Versionen, der T 676 und der T 696, mit jeweils zwei Einzelbetten im Heck sind zunächst im Programm. Sie unterscheiden sich durch die unterschiedliche Form und den Einbauort der Küche. Im 676 ist sie in Fahrtrichtung rechts positioniert und rechtwinklig geschnitten. Im 696 findet sich die Pantry auf der linken Seite und hat dank der sanft gerundeten Vorderseite eine deutlich größere Anrichtfläche, verringert aber die Durchgangsbreite zum Waschraum und Schlafzimmer geringfügig. Der Drei-Flammen-Kocher und ein Kühlschrank mit 143 Liter Volumen komplettieren die Küchenausstattung.



4,5 Tonnen wird sich jedoch bei einem Leergewicht von 2.995 Kilogramm und damit gut 500 Kilogramm Zuladung nicht umgehen lassen. Dieses wird deutlich, wenn man Zubehör wie Markise, Satellitenanlage und Hubstützen nicht verzichten will.

Preislich attraktiv ist das Mondial-Paket, das eine ganze Reihe von Extras vergünstigt. Eine Klimaanlage, schwarzer Lack fürs Fahrerhaus, eine Rückfahrkamera, elektrische Außenspiegel, das Panoramadach und Verdunklungsjalousien für die vorderen Fenster gehören dazu. Auch eine Zentralverriegelung für die Fahrerhaustüren, die elektrische Parkbremse, Komfortsitze und ein Insektenschutzgitter für die Wohnraumtür gehören zu diesem Paket.

Die erste Serie von 315 Fahrzeugen hat Eura Mobil



bereits aufgelegt, noch bis Mitte Sommer 2022 sollen mindestens 500 Profila T auf Sprinter-Basis entstehen. Nach dem Spitzenmodell Contura, ist der Profila T nun die zweite Reisemobil-Baureihe der Marke, die den Mercedes nutzt.

