



Super-Reisemobile zu Gast

Wörth-am Rhein (BW). Kipper, Koffer, Kühler: Das Branchen-Informations-Center – kurz BIC – des Lkw-Werks Wörth von Daimler Truck ist bestens bekannt für seine Fahrzeugausstellung mit einer enormen Bandbreite an Mercedes-Benz Lkw mit Aufbauten. Am zweiten März-Wochenende 2024 bot die Fläche neben dem Werkstor jedoch ein außergewöhnliches Bild: 15 Reisemobile der Superklasse hatten sich zu einem Besuch ihrer Geburtsstätte versammelt. Ihre Eigner ließen sich umfassend über die Fertigung der Lkw mit Stern informieren. Heißt doch die gängige Plattform für Reisemobile der absoluten Spitzenklasse Mercedes-Benz Actros.



Und wenn es eine Nummer kompakter, aber drinnen nicht weniger luxuriös sein soll, dann ist es häufig ein Mercedes-Benz Atego.

Gerufen hatte ein Zusammenschluss von Reisemobil-Besitzern. Alle Fahrzeuge sind nach ihren Wünschen in Sachen Technik und Komfort feinstens ausgestattet.

Text.: Autoren-Union Mobilität, Foto: Landesmesse Stuttgart



Der Actros zählt zu den „Schwergewichten bei Mercedes. So reicht die Tonnage von 18.000 kg bis 33.000 kg, was sch natürlich bei der Motorlesitung niederschlägt. Die Leistung beginnt bei 175 kw (238 P“) und hört im Serienprogramm bei 460 kw (625 PS) auf.. Entgegen dem kleineren Atego fängt der Radstandangebot schon bei 2.650 mm an und endet bei 6.700 mm.



Der Mercedes Atego wurde für den Verteilerverkehr. Seine Motorisierung mit 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren. Das Basisfahrzeug wird von 7.500 kg bis 15.000 kg Gesamtmasse angeboten. Er ist als 4x2 und als 4x4 sowie mit einer Motorleistung von 115 kw (156 PS= bis 220 kw (299 PS) erhältlich. Auch bei den Radständen stehen 13 verschiedene, von 3.020 mm bis 6.250 mm., zur Auswahl.

Text, Fotos: Daimler Truck AG

