

# Auflastung auf 4.150 kg für Ducato Light-Chassis

**Höpfingen** Die Goldschmitt techmobil GmbH bietet eine wegweisende Nutzlasterhöhung für Fahrzeuge auf Basis des Fiat Ducato Light-Chassis (ab Baujahr 2006) sowie der baugleichen Modelle Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Opel Movano (ab Baujahr 2021). Mit der neuen Auflastung können diese Fahrzeuge – 16 Zoll Originalbereifung vorausgesetzt – auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 4.150 kg aufgerüstet werden. Gleichzeitig kann die Hinterachslast auf bis zu 2.400 kg – ein erheblicher Vorteil für Branchen, die auf maximale Zuladung angewiesen sind.

Ob bei Werkstatt- und Servicefahrzeugen, im kommunalen Einsatz, für Verkaufsfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Pferdetransporter oder andere Nutzfahrzeuge

– die innovative Auflastung ermöglicht eine flexible und sichere Nutzung auch bei intensiven Anforderungen. Ermöglicht wird diese Zuladungserweiterung durch Federverstärkungen an der Vorder- und Hinterachse sowie durch eine entsprechend tragfähige Rad-Reifen-Kombination. Für die Vorderachse bietet Goldschmitt wahlweise verstärkte Schraubenfedern oder die komfortablen RouteComfort-Federbeine an. An der Hinterachse kommen entweder Zusatz- oder Vollluftfederungen zum Einsatz, wobei letztere auch als Komplettfahrwerk für Vorder- und Hinterachse erhältlich sind. Ab Januar 2025 wird Goldschmitt zudem neue Zusatzluftfederungen mit automatischer Niveauregulierung (RHC®-Steuerung) anbieten, die eine vollautomatische Anpassung an unterschiedliche Beladungen ermöglichen und ebenfalls zur Realisierung der 4,15-Tonnen-Auflastung eingesetzt werden können.

Mit der neuen Auflastung – insbesondere mit der Anhebung der Hinterachslast auf bis zu 2.400 kg – setzt Goldschmitt einen neuen Maßstab im Bereich der Nutzlasterhöhung für die Light-Version des Fiat Ducato und übertrifft damit andere Anbieter, deren Lösungen die Hinterachslast auf lediglich 2.240 kg begrenzen. Diese zusätzliche Kapazität schafft Sicherheit und Flexibilität für verschiedenste Einsatzzwecke, bei denen eine hohe Beladung im hinteren Fahrzeugbereich unvermeidbar ist.

Preisbeispiel: Auflastung auf 4,15 Tonnen mit RouteComfort-Federbeinen an der Vorderachse und 8“-Zusatzluftfederung an der Hinterachse: ab 3.300 € inkl. Montage in den Goldschmitt Technik-Centern Wall-

dürn, Polch oder Leutkirch inklusive TÜV-Abnahme. Voraussetzung ist immer eine tragfähige Rad-Reifen-Kombination. Upgrade für bestehende 4-Tonnen-Auflastungen.



Zusätzlich zur neuen Auflastung auf 4.150 kg hat Goldschmitt auch die technischen Vorgaben für die bewährte 4-Tonnen-Auflastung des Ducato-Light-Chassis überarbeitet. Während hierfür bislang eine Federverstärkung an Vorder- und Hinterachse erforderlich war, kann die Auflastung nun auch allein durch die Optimierung der Hinterachse erreicht werden. Diese Option war bisher der Auflastung auf 3,85 Tonnen vorbehalten. Goldschmitt empfiehlt jedoch, bei Auflastungen ab 4.000 kg beide Achsen zu verstärken, um eine erhöhte Fahrstabilität und Sicherheit zu gewährleisten, insbesondere bei hoher Beladung.

Eine stabilisierte Vorderachse sorgt in Kombination mit der Hinterachse nur ein besseres Bremsverhalten.



ten und erhöhte Stabilität auf unebenen Strecken. Für alle Achs- und Nutzlasterhöhungen ist eine geeignete Rad-Reifenkombination erforderlich – und hier setzt Goldschmitt mit der neuen Aluminiumfelge GSM20 ein weiteres Highlight. Aluminiumfelge GSM20: Markantes Design mit hoher Traglast.

Die Aluminiumfelge GSM20 ist die perfekte Ergänzung für Fahrzeuge, die auf hohe Zuladung und Stabilität angewiesen sind. Mit ihrer hohen Tragkraft und dem markanten Design in Black Matt oder Bronze Matt verbindet die GSM20 Funktionalität mit Stil. Der markante Offroad-Look macht sie zur idealen Wahl für alle Fahrzeuge auf Fiat-Ducato-Basis. Technisch überzeugt die GSM20-Felge mit einer Größe von 6,5 x 16 Zoll, einer Einpresstiefe von 65 mm und einem Lochkreis von 5 x 118 mm (für Light-Chassis) oder 5 x 130 mm (für Heavy- bzw. Maxi-Chassis). Mit einer Traglast von 1.350 kg pro Felge erfüllt sie die Anforderungen für die erhöhten Achs- und Nutzlasten der Goldschmitt-Auflastungen und gewährleistet maximale Stabilität und Sicherheit.

Text: Fotos: Frankia-GP GmbH



Mit der neuen Aluminiumfelge GSM20 für den Fiat Ducato setzt Fahrwerksspezialist Goldschmitt auf robustes Offroad-Design. Mit einer Tragkraft von 1.350 kg pro Felge eignet sich die GSM20 für alle Auflastungen aus dem Hause Goldschmitt.