

Dschungelfeeling bei IVECO

Düsseldorf (NRW) Bei Reisemobil-Aufbauern ist das Daily 70C21HA8/P-4x2-Normalkabinenfahrge- stell für Alkoven-Reisemobile gefragt. Alle Daily Hi- Matic-Reisemobil-Fahrgestelle bieten in ihrer Klasse ein 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe mit beson- ders sanften Gangwechseln sowie fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und erweiterte Sicherheits- funktionen, die die neuen GSR-Anforderungen erfül- len. So wird höchster Komfort und maximale Sicher- heit gewährleistet. Zudem sorgen Features wie die Memory-Schaum-Sitze, das neue konfigurierbare, volldigitale 10,25-Zoll-Cluster und das Infotainment- System mit 10-Zoll-Farbdisplay für zusätzlichen Rei- sekomfort.

Über Apple CarPlay und Android Auto können Fahrer ihren digitalen Alltag mit an Bord nehmen und Funk- tionen wie Beleuchtung, Fensterheber und Klimaanlage per Sprachbefehl über den IVECO Driver Pal steuern, der jetzt in das System integriert und noch leichter einzurichten ist. Darüber hinaus können die Fahrenden die fortschrittlichen TomTom-Live-Navi- gationsdienste des neuen Infotainment-Systems nut- zen, um stets die beste Route auf der Grundlage der Verkehrslage in Echtzeit zu planen. Das ausgestellte 4x2-Modell ist mit einem 3,0-Liter-Heavy-Duty-Motor mit 207 PS ausgestattet, der die Euro-VI-E-Norm er- füllt und den Konformitätsfaktor 1 (CF = 1) erreicht. Das bedeutet, dass die Emissionsgrenzwerte unter realen Bedingungen und über die gesamte Lebens- dauer des Fahrzeugs eingehalten werden.

In jedem Dschungel zuhause – der Daily Switch 4x4 Bereits auf dem letztjährigen CARAVAN SALON war der IVECO Daily Switch in der 4x2-Variante ein Be- suchermagnet. Denn der Daily Switch ist weit mehr als nur ein zuverlässiges Arbeitsfahrzeug – er vereint die Funktionen eines Transporters mit denen eines mobilen Büros und eines Reisemobils. Dank seines modularen Ausbaukonzepts kann er mit we- nigen Handgriffen flexibel an die vielfältigen Einsatz- möglichkeiten eines Daily Kastenwagens angepasst werden. Dabei stehen Gewichtsklassen von 3,5 bis 7,2 Tonnen, verschiedene Motorisierungen, Rad- stände und Dachhöhen zur freien Auswahl. Diesmal zeigt IVECO auf dem Caravan Salon, dass sich das Switch-Konzept auch perfekt für den Daily 4x4 eignet. Egal, ob Stadtdschungel oder Off-Road- Dschungel, der IVECO Daily Switch 4x4 glänzt mit der extremen Vielseitigkeit eines professionellen leichten Nutzfahr- zeugs. Mit dem Daily Switch 4x4 ist kein Reiseziel mehr außer Reichweite.

Der ausgestellte 55S18HA8-V/WX-Kastenwagen mit Hochdach (H2) ist ein Allroundkünstler für den Einsatz im anspruchsvollen Terrain und für Fahrten sowohl auf unbefestigten als auch auf asphaltierten Strecken. Mit seinem robusten Leiterrahmen-Fahr- gestell, den Stabilisatoren an beiden Achsen und den mehrlagigen Parabelfedern an der Hinterachse ist der Daily 4x4 das einzige leichte Nutzfahrzeug, das wie ein Lkw gebaut ist – optimal für eine Vielzahl an-



spruchsvoller Reiserouten. Mit einem Radstand von 3.595 Millimetern und einer lichten Innenhöhe von 1.900 Millimetern punktet er mit einem geräumigen Ladevolumen von 12 m³ und seiner Ausbaufreundlichkeit. Dank der unvergleichlichen Kraft des 3,0-Liter-Motors mit 129 kW (176 PS) mit 430 Nm Drehmoment und der Euro-VI-E-Heavy-Duty-Homologation bleibt kein Ort unerreichbar. Dabei garantiert das Hi-Matic-Wandler-Automatikgetriebe mit 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen Komfort und Fahrspaß. Drei Differenzialsperren sorgen für perfekte Traktion in jeder Situation.

Zum flexiblen Allrounder macht das Fahrzeug der serienmäßige Innenausbau. Der Kastenwagen erhält dafür eine Innenraumverkleidung inklusive Dämmung sowie ein Airline-Schienensystem an Boden-, Dach-, und Seitenwänden. Damit ist er perfekt für alle üblichen Transportaufgaben gewappnet. Zum Reisemobil wird der Daily Switch 4x4 unter anderem durch weitere serienmäßige Ausstattungen. Dazu zählen ein Aufstelldach, seitliche Schiebefenster, eine Standheizung, ein drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz sowie ein Elektromodul mit einer Aufbau-batterie und 230-V-Steckdosen, CE-Steckdose und einer Doppel-USB-Ladebuchse. Über das Airline-Schienensystem lassen sich bei Bedarf optional erhältliche Module befestigen, die den Transporter zu einem Reisemobil machen. Die Auswahl ist dabei nahezu grenzenlos. Möglich sind Einzelsitze, Bettmodul, Klapptisch, Küchenmodul, Toilette, Schranktaschen und vieles mehr. Damit lässt sich der Daily Switch 4x4 mit wenigen Handgriffen nicht nur zum

Reisemobil, sondern auch zum mobilen Büro oder Einsatzfahrzeug umbauen.

Die Module kommen dabei von einem renommierten Camper-Ausbauer.. IVECO eDaily Kastenwagen – elektrisiert jeden! Besucher des CARAVAN SALONS haben zudem die Möglichkeit, sich vom Fahrverhalten und Fahrgefühl des IVECO eDaily bei einer Probefahrt „elektrisieren“ zu lassen. Dafür steht im Außenbereich ein lokal emissionsfreier eDaily Kastenwagen zur Verfügung. Als „elektrischer Zwilling“ des kultigen Daily konzipiert, deckt der eDaily alle Anwendungsbereiche von leichten Nutzfahrzeugen ab – einschließlich Schwerlasteinsätzen sowie Um-

Aufbauten. Der eDaily erweitert den Einsatzbereich für Elektro-Reisemobile und leistet dadurch einen wesentlichen Beitrag zur Dekarbonisierung des Straßenverkehrs. Beim Messeexponat handelt es sich um ein eDaily Kastenwagen 42S14E V mit 4,2 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, einem Radstand von 4.100 Millimetern und drei Batteriepaketen.

„Neben den Highlights auf dem IVECO Messestand, ist bei unserem Partner Morelo eine absolute Weltneuheit zu bestaunen“, sagt Markus Ferri, Leiter Camper Business bei der Iveco Magirus AG. „Zwei IVECO S-WAY Fahrgestelle bilden die perfekte Basis für Reisemobile im oberen Luxussegment.“

Text: Fotos: IVECO S.p.A. - CNH Industrial