

# Deutschlands kleinstes Wohnmobil

Stadthagen, Lk. Schaumburg (NI) Schon bei unserer Fahrt mit dem 901 vor dreieinhalb Jahren schoss unserem Autor die Idee eines Wohnmobilausbaus in den Kopf: Nun bringt Ari tatsächlich einen Camper – auf Basis des 458 Pro. Um die Kosten gering zu halten, wird das Fahrzeug nur mit Wohnaufbau und der nötigen Versorgungsinfrastruktur, aber ohne Möbel geliefert. Dafür kostet Deutschlands wohl kleinstes Reisemobil dann in der Grundversion auch nur 30.381 Euro. Einzige Einschränkung: Der Kofferaufbau mit Alkoven hat eine auf etwa 1,85 Meter begrenzte Stehhöhe.



Mit an Bord sind 230-Volt-Innensteckdosen, eine Solaranlage auf dem Dach, eine Zusatzbatterie für die Bordversorgung sowie eine Wasserversorgung mit Frisch- und Abwassertank. Für das Bett, eine Sitz- und Kochmöglichkeit sowie einen Tisch muss der Käufer selbst sorgen. Als Toilette empfiehlt sich beispielsweise ein Porta Potti oder ein anderes mobiles WC. Auf Wunsch rüstet Ari das kleine Wohnmobil ab Werk in Borna bei Leipzig aber auch mit einem aufs Wesentliche reduzierten Innenausbau aus.



Das Fahrzeug ist rund 3,50 Meter lang und 1,50 Meter breit. Die Grundfläche des Aufbaus beträgt 2,8 Quadratmeter. Angetrieben wird der Ari 458 Pro Camper von einem 15 kW (20 PS) starken Elektromotor. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei rund 70 km/h. Je nach Akkuvariante sind Reichweiten von bis zu 230 Kilometern am Stück möglich.

Der Ari 458 Pro Campingmobil ist ab 1. Mai 2026 bestellbar.

Text: Auto-Medienportal: Fotos: Ari Motors

