



Concept-Camper 4x4 von Peugeot

Rüsselsheim am Main (HE). Mit dem Löwen auf freier Wildbahn campen ist bei Peugeot angesagt. Erstmals stellt Peugeot den Boxer 4x4 als Kastenwagen-Camper in Stuttgart vor. Der Boxer mit Allrad wurde als Abenteuer-Camper für drei Personen konzipiert und mit einem bequemen Wohnraum für drei Personen und einer nachhaltigen Ausstattung produziert.

Für das PEUGEOT Boxer 4x4 CONCEPT-Modell baute die Löwenmarke das sechs Meter lange Serienmodell PEUGEOT Boxer (L3-Ausführung mit Hochdach) komplett um. Die Studie ist vorne um drei und hinten um fünf Zentimeter höher gelegt und besitzt einen Allrad-Antrieb. Hiermit findet sich das Fahrzeug auch auf schwierigem Gelände zurecht.

Das Ziel war es, den PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT so umweltfreundlich wie möglich zu gestalten. Daher hält er sich mit Partikelfilter, SCR und Euro 6 an die neuesten Abgasvorschriften. Der Vierradantrieb erfolgt per Visco-Kupplung und Zwischengetriebe vorn, das über drei bequem erreichbare Schalter links am Armaturenbrett bedient wird.

Drei Fahrmodi stehen zur Verfügung:

1. der 2WD-Modus, Vorderradantrieb für alle alltäglichen Fahrten
2. der 4WD-Modus, der im Falle eines Traktionsverlustes die gesamte Leistung auf die Hinterräder verlagert
3. Der Lock-Modus verteilt die Antriebskraft an alle vier Reifen gleich und ist für besonders schwierige Fahrbedingungen gedacht.

Der PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT fährt auf Geländereifen mit 16-Zoll-Aluminiumfelgen, die vom PEUGEOT RIFTER übernommen wurden. Sie vereinen Stabilität, Ausdauer, Ästhetik und exzellente Bodenhaftung.

Mit einer an der Front um 30 mm und am Heck um 50 mm erweiterten Bodenfreiheit überwindet der PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT die meisten Hindernisse. Der Allradantrieb stammt von der Firma DANGEL, dem bekannten Spezialisten für Allrad-Umbauten.

Selbst der steilste Hang wird dem BOXER nicht zum Verhängnis: Der BlueHDi 165-Dieselmotor mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe bietet ein komfortables Drehmoment von 370 Nm.



Mit seinen Querstangen in glänzendem Cast Iron verkörpert der neue Kühlergrill eindeutig die aktuellen Designcodes von PEUGEOT, während die robuster anmutenden Seitenschweller die Machart



pro Fahrzeug 75 kg CO₂ im Vergleich zu einem herkömmlichen Kunststoffboden eingespart werden.

Den Ausbau übernahm der Reisemobil-Spezialist Bravia mobil.

Der Innenbereich, der in hellen, beruhigenden Farbtönen gehalten ist und so im Kontrast zur Außenfarbe steht, ist für Rückzugsmomente und Erholung wie geschaffen. Für Wohlfühlambiente sorgen warme Holzelemente sowie die außergewöhnlichen Sitze und Bezüge des Konzeptfahrzeugs.

der Frontschutzleisten und der eingekerbten Kotflügelverbreiterungen aufgreifen. Durch den Blendschutz der Windschutzscheibe wird die Front betont. Nachtfahrten werden durch acht unmittelbar über der Windschutzscheibe in die Karosserie integrierte LED-Module erleichtert, sodass bei tiefster Dunkelheit für gute Sichtverhältnisse gegeben sind.

Innen bietet das PEUGEOT Boxer 4x4 CONCEPT-Car zehn Quadratmeter Wohnfläche für bis zu drei Personen. Er unterteilt sich in vier Bereiche: Küche und Essplatz, Schlafbereich, Badezimmer und Cockpit. Dank der zahlreichen Staufächer kann alles, was an Alltags- und Extremsportausrüstung notwendig ist, mit an Bord!



Das Fahren wird zum Vergnügen und um den Weg zu finden, kümmert sich das neue 9-Zoll-Touchscreen-Navigationssystem (23 cm Bildschirmdiagonale), das sogar die Fahrzeugabmessungen speichert, damit Straßen mit eventuellen Größeneinschränkungen vermieden werden können.

Diese Navigation ist mit der Echtzeit-Verkehrs-App WAZE kompatibel und ermöglicht den gleichzeitigen Anschluss zweier Telefone per Bluetooth®. Außerdem zeigt er für eine gute Übersicht beim Parken die Bilder der vorderen und hinteren HD-Panoramakamera an. ALPINE, ein Spezialist für Multimedia-Geräte an Bord, hat sich um das Navigations- und Unterhaltungssystem gekümmert. PEUGEOT baute ein neues, werkseitig eingebautes Satellitennavigationssystem für die Alpen ein, das speziell für Reisemobile entwickelt wurde. Es wurde zum Beispiel entwickelt, um Routen zu berechnen, die niedrige Brücken oder zu kleine oder zu enge Straßen vermeiden. Sein XXL-23-cm-Farbbildschirm mit geteiltem Display ist vollständig in das Armaturenbrett integriert und kann vom Fahrer über OEM-Fernbedienungen am Lenkrad bedient werden. Die Karten werden drei Jahre lang kostenlos aktualisiert. Es enthält auch eine Rückfahrkamera-Kompatibilität, Millionen von POIs und kann zwei Telefone über Bluetooth verbinden. Es ist auch mit Android Auto™ und Apple CarPlay™ kompatibel, um die Verwendung von Smartphone-



Beim Ausbau dreht sich alles um Umwelteffizienz und Nachhaltigkeit. Besonders durchdacht ist die Materialwahl: Tisch, Arbeitsfläche und Spülbecken sind aus dem weißen natürlichen Mineral Argonit, das die Härte des natürlichen Steins mit der Schönheit von Keramik verbindet, während der gesamte Boden – eine Meisterleistung – aus 100 % Recyclingmaterial besteht, das seinerseits zu 100 % recycelt werden kann. Die verwendeten Kunststoffe setzen sich zu 85 % aus Autotanks, zu 10 % aus Milchflaschen und zu 5 % aus diversen weißen Abfällen wie Flüssigseifenflaschen zusammen. Es wurden 50 kg recycelter Kunststoff verwendet, wodurch in der Produktion

Anwendungen zu vereinfachen. Es profitiert von der OEM-Unterstützung und seine Garantie wird für zwei Jahre vom Peugeot-Reparaturnetzwerk in ganz Europa abgedeckt.

Aber nicht nur für das Fahren auf der Straße oder auf Abwegen ist der PEUGEOT BOXER 4x4 gerüstet. Mit seinem mitgeführten Geräten ist der Weg auf dem Wasser oder mit dem Mountain-e-bike in den unwegbaren Weiten möglich.

Deshalb gibt es für den Dachgepäckträger einen in der Designsprache des PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT gehaltenen Canadier, der nach Maß gefertigt wurde, damit sich die Schiebedachelemente weiterhin öffnen lassen. Die maßgefertigte Seitenleiter liegt am Radkasten an und gewährleistet einen leichten Zugang zum Dachgepäckträger, ohne den Zugang zu den seitlichen Ausstattungen zu beeinträchtigen.

Ein Mountainbike PEUGEOT eM02 FS PowerTube steht ebenfalls zur Verfügung. Das Mountainbike mit Elektrounterstützung gehört zur neuesten Generation der e-Bikes von PEUGEOT. Seine kompakte Batterie ist direkt in den Rahmen integriert, sein Design fließend und markant. Dank der Federungen am Vorder- und Hinterrad ist das vielseitige Bike ideal auf anspruchsvollen Strecken einsetzbar. Es wird hinten am PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT an einem speziellen Fahrradträger angebracht. Die mintfarbene Lackierung des Mountainbikes findet sich auch an den farbigen Einsätzen des Fahrzeugs und kontrastiert subtil mit den mattschwarzen Türen.

Somit könnte das Abenteuer wirklich grenzenlos sein, wenn denn auch das Concept-Car mit einem attraktiven Preis in die Serie gehen würde.

Text: Horst-Dieter Scholz, Fotos: Peugeot Deutschland

