



Torsus Praetorian Overland Camping

Gifhorn, Lk. Gifhorn (Nds). In den Tagen, in denen man nicht mehr reisen kann, treten Sehnsüchte auf, die einen in die weite Welt führen. Wenn dann aber auch noch Wohnmobile dazu kommen, die einen in seinen Träumen noch unterstützen, dann wird die Sehnsucht nach dem Reisen noch stärker. Ein ganz besonderes Fahrzeug kommt aus der Tschechei. oder genauer aus Prag, der Landeshauptstadt.

Die Firma Torsus stellte ein neues Offroadfahrzeug auf der Basis eines MAN-Chassis vor. Die Macher dieses Fahrzeuges beschreiben dieses so:

Mit dem radikalen Offroad-Reisemobil kommen Sie überall hin. Der Allradler wird von einem Sechszylinder-Dieselmotor mit 240 PS befeuert und liefert 925 Nm Drehmoment. Die Kraft auf die vier Räder leitet eine Halbautomatik von ZF weiter auf die 20 Zoll großen grobstolligen Reifen der Größe 386/85. Maximal läuft der Praetorian 117 km/h schnell, zudem verfügt er über eine Wassertiefe von 700 mm. Der Böschungswinkel vorne beträgt 32 Grad, hinten 26 Grad – quasi Unabhängigkeit in Zahlen. Um im Gelände auch sicher vor Beschädigungen zu sein, sind Schutzgitter

an der Front und am Heck angebracht, dazu noch Unterfahrschutzelemente, eine Seilwinde und Abgas-Schnorchel.

Neben den Technischen spielt aber auch das Innere, also das fröhliche Herz und Po, für den Magen und dem Wohlbefinden eine große Rolle.

Da der Aufbau, der für die Produktpalette des Torsus-Wohnmobils mit dem Gesamtprogramm identisch ist, kann und wird man sicherlich einen individuellen Ausbau realisieren können. Die Firma Torsus bietet jedoch eine Version an, die viele Wünsche abdeckt.

Bei der vorgestellten Version sind Fahrerhaus und Wohnbereich durch eine Trennwand nach vorn geteilt. Es schließt sich hier eine Sitzgruppe mit zwei Sitzbänken quer zur Fahrtrichtung an. Ein Sidebord mit eingebauten Kühlschrank begrenzt die rechte Sitzbank, welche bis zur Tür reicht. Dem gegenüber ist die Küche mit Zweiflamm-Gas-Herd (herausnehmbarer Küchenblock), Ofen und Dunstabzugshaube installiert. Eine Spüle schließt den Küchenbereich ab. Es sind in der Küche aber auch eine





Das Fahrerhaus und die Bedienelemente stammen aus der Lkw-Serie von MAN. Die Sitze für den Fahrer und Beifahrer verfügen über strapezierfähigen Stoff und die Sitzfederung ist auch auf extreme Fahrsituationen ausgelegt.

Viel Licht sorgt für gute Sicht und die Rundumbeleuchtung erhöht das Sicherheitsgefühl auch im Stand.





Mikrowelle und eine Waschmaschine platziert. Eine eigene Speisekammer gibt es ebenso wie zahlreiche Hänge- und Unterschränke.

Für die Hygiene, wichtiges Thema auf Reisen, stehen ein Bad mit Dusche, WC und ein Waschtisch zur Verfügung.

Zur Ruhe begibt man sich in den hinteren Bereich des Fahrzeuges. Hier findet man ein großes abschließbares Schlafzimmer mit Doppelbett sowie Nachttische mit vielen Ablagen und Schubladen. Ein zusätzliches Hubdach ermöglicht ein Dachbett mit den Maßen 2x1,20 Meter und die vordere Stoffwand gewährt dem Ruhenden einen besonderen Ausblick über die Umgebung. Die seitliche Stoffverkleidung des Hubdaches klappt sich nach innen.

Für die Unterhaltung sorgen Sat-TV und eine Audioanlage mit Soundsystem.

So sind 150 Watt Solarpaneele montiert, die die Stromversorgung mit Batteriemangement unterstützen. Frisch- und Brauchwassertanks sind ebenso an Bord, wie ein Heißwassersystem, das wahlweise Gas oder Elektrik nutzt.

Zahlreiche Lichtluken auf dem Dach sowie eine breite dunkelverglaste Fensterfront und einige abschließbare Fächer runden die Ausstattung ab. Rundumbeleuchtungseinheiten sind ebenso verbaut wie elektrisch oder manuell ausfahrbare Markisen.



Von der Fahrerhaustür ein Blick in den Wohnbereich mit klarer nüchterner Sachlichkeit im hellen Dekor geben das Gefühl, zu Hause zu sein.

Wer sein Mountainbike mitnehmen will, der kann sich einem Doppelstockfahrradträger mit elektrischer Absenkung montieren lassen.

Im Prinzip bleiben keine Wünsche offen, denn die zulässige Gesamtmasse von gut 13 Tonnen bietet ausreichend Reserve.

Über den Preis war noch nichts zu erfahren.



Technische Daten:

Leistung:	240 PS
Getriebe:	6-Gang Halbautomatik von ZF
Spannung:	24 V
Lichtmaschine:	28 V, 110 A, 3.080 W
Akkus:	12 V, 175 Ah
Kühlsystem:	Visco-Gebläse, Wasser und Luftkühler
Luftdruckkompressor:	1-Zylinder 352 ccm
Kraftstofftank:	300 Liter
1. Kraftstofffilter:	Beheizter Brennstofffilter
2. Kraftstofffilter:	mit Wasserabscheider
Felgen:	10-Loch 10,00-20
Reifen:	Michelin XZL TL Größe 395/85 R20
Länge:	8.450 mm
Breite:	2.540 mm
Höhe:	3.720 mm
Radstand:	4.200 mm
Spurweite vorne:	2.081 mm
Spurweite hinten:	2.086 mm
Bodenfreiheit:	389 mm
Böschungswinkel vorne:	32°
Böschungswinkel hinten:	26°
Rampenwinkel:	41°
Zul. Gesamtmasse:	13.500 kg
Vorderachslast:	6.300 kg
Hinterachslast:	7.800 kg



Text: Horst-Dieter Scholz,
Fotos: Torsus