

Klassisches Design mit neuester Technik



Dresden/Großenhain (SN). Wissen Sie noch? Der kleine Zweitakter mit blauer Fahne war ein Zugfahrzeug, das einen Anhänger in Metallleichtbauweise durch die Straßen zog. Transportiert wurde alles, was der Mensch so brauchte, er machte in vielen Dingen eine ganz Republik mobil und hatte sehr schnell im Volksmund liebevoll den Namen „Klaufix“ erworben.

Der kleine Allzweck-Anhänger kam von der Firma „VEB STEMA Ofenbau“ (STEMA von „Stanz- und Emalierwerk“) in Großenhain/Sachsen. Seit dem Jahr 1969 hatte man sich bei STEMA zunehmend auf die Herstellung von Pkw-Anhängern spezialisiert. Schon 1985 lag die – damals noch staatlich verordnete – Jahresproduktion bei 17.300 Stück. Legendär und nicht nur in der DDR gefragt war der „HP400“. Er war ein Erfolgsmodell der Jahre 1970-1989. Heute ist die STEMA Metallleichtbau GmbH Deutschlands größter Hersteller von Fahrzeuganhängern, stellt mit derzeit 150 Mitarbeitern jährlich ca. 46.000 Pkw- und Lkw-Anhänger her.

Das legendäre Erfolgsmodell wurde auf dem heutigen Stand der Technik und für heutige Komfortansprüche gebracht. Mit seinem hochwertigen, ein wenig sentimentalen Erscheinungsbild passt der RETRO heute wieder in die Zeit. Der RETRO ist jetzt serienreif und zielt wieder auf eine breite Käuferschicht. So zielt er auch wieder auf die Campingfreunde ab.



Campingfreunde nutzen einen Anhänger nicht täglich und so wurde besonderer Wert auf zeitgemäßen Komfort und Flexibilität gelegt. Neben der attraktiven Optik und dem abschließbaren Deckel des RETRO verfügt er über moderne Lichttechnik, leichtgängige Handhabung durch Gasdruckfedern und formschöne Griffe, Verschlüsse und Verzurr-Ösen, eine haltbare Konstruktion und gute Verarbeitung.

Der RETRO kann optional mit einer Dachreling und Fahrradträgern ausgestattet werden. Seine Zugdeichsel ist mit wenigen Handgriffen klappbar, damit kann der Anhänger platzsparend senkrecht im Carport oder in der Garage gelagert werden. Für den Transport längerer Gegenstände kann die Heckwandklappe ausgehängt werden.

Design und Konstruktion

Die Konstrukteure und Produktdesigner der STEMA Metalleichtbau GmbH haben die charakteristischen Winkelmaße der Seitenflächen von den alten HP-Modellen übernommen. Um jedoch für heutige Ansprüche mehr Ladevolumen zur Verfügung zu stellen, wurden Länge und Breite des Anhängers vergrößert. Insgesamt ähnelt der Auftritt des RETRO eher der Karosserie eines Pkw als der heute gewohnten Optik einfacher Kastenanhänger. Denn auch in der Farbgebung weicht der RETRO vom Standard ab, der Hänger sieht gediegener aus und ist in nahezu allen RAL-Farben pulverbeschichtet erhältlich.

Mit allen Blicken auf die Retro-Ausführung liegt der Blick aber auch auf die Zukunft, insbesondere auf das Elektroauto. Halter von Elektro-Autos mit vergleichsweise kleinem Kofferraum werden hin und wieder zusätzliche Ladefläche benötigen. Eine Lösung kann die Nutzung kleiner Pkw-Anhänger sein, die wiederum Stauraum auch für zusätzliche Batterien zur Erweiterung der Reichweite bieten. Es ist von Vorteil, wenn sie dabei attraktiv aussehen und auch optisch zum Fahrzeug passen. Der STEMA RETRO ist also erst der Anfang eines möglichen Trends.

Infos, Fotos: STEMA

Technische Daten

Zulässiges Gesamtgewicht: 750 kg

Nutzlast: 580 kg

Maße

Kastenmaß außen LxBxH: 1,59 x 1,19 x 0,40 m

Höhe des Deckels: 10,3 cm

Zubehör

Reling und Fahrradträger

Aufstellstützen für senkrechte Lagerung zum Beispiel im Carport oder der Garage

Farbgebung

Eine Pulverbeschichtung ist in nahezu allen RAL-Farben möglich und kann einfarbig (Anhängerkomplett) oder zweifarbig (Kasten farbig, Deckel in Weiß) gegen Aufpreis bestellt werden.

